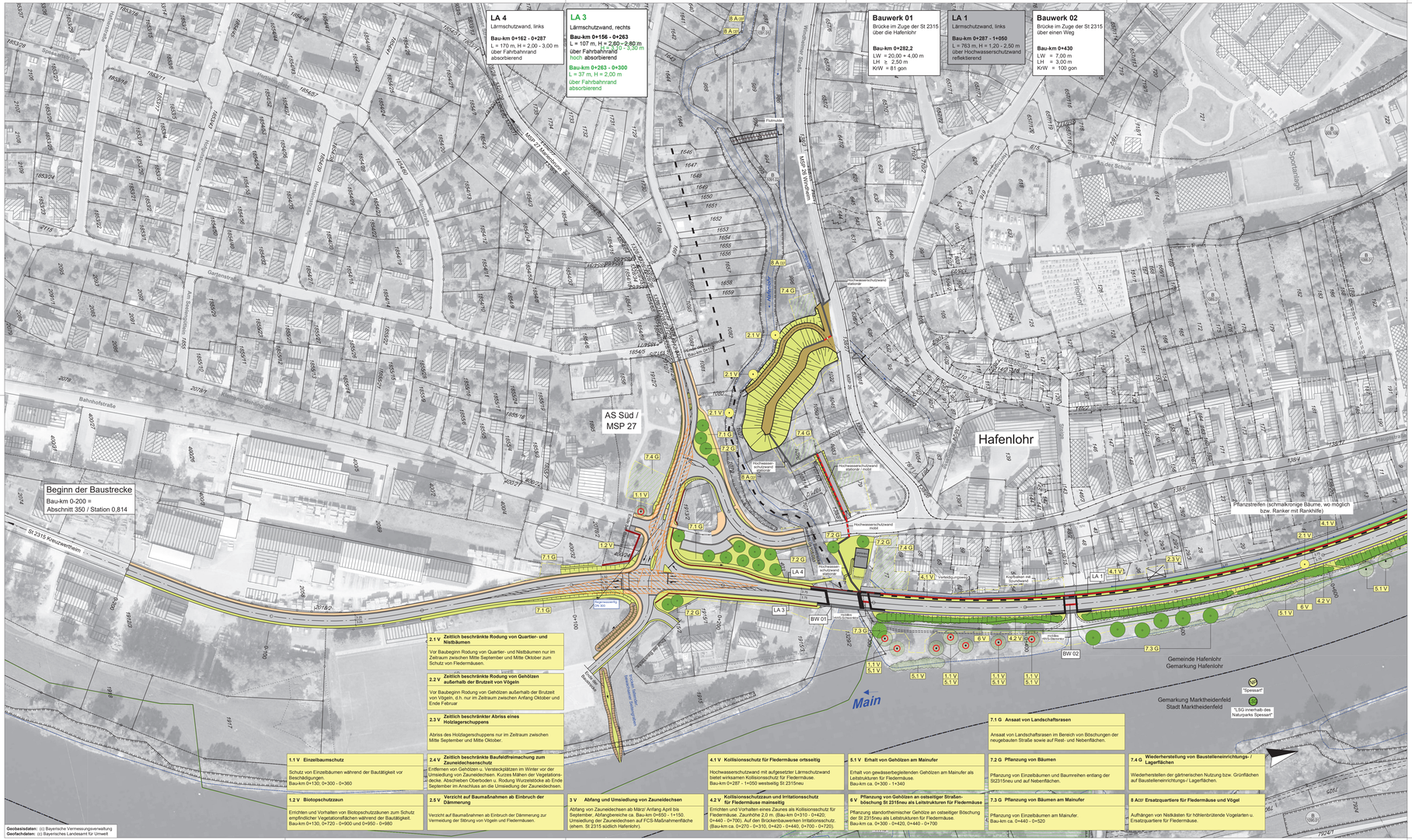
LA 4
Lärmschutzwand, links
Bau-km 0+162 - 0+287
L = 170 m, H = 2,00 - 3,00 m
über Fahrbahnrand
absorbierend
LA 3
Lärmschutzwand, rechts
Bau-km 0+156 - 0+263
L = 107 m, H = 2,00 - 2,80 m
über Fahrbahnrand
hoch absorbierend
Bau-km 0+263 - 0+300
L = 37 m, H = 2,00 m
über Fahrbahnrand
absorbierend
Bauwerk 01
Brücke im Zuge der St 2315
über die Hafenlohr
Bau-km 0+282,2
LW = 20,00 + 4,00 m
LH ≥ 2,50 m
KiW = 81 gon
LA 1
Lärmschutzwand, links
Bau-km 0+287 - 1+050
L = 763 m, H = 1,20 - 2,50 m
über Hochwasserschutzwand
reflektierend
Bauwerk 02
Brücke im Zuge der St 2315
über einen Weg
Bau-km 0+430
LW = 7,00 m
LH = 3,00 m
KiW = 100 gon
AS Süd /
MSP 27
Hafenlohr
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0-200 =
Abschnitt 350 / Station 0,814
St 2315 Kreuzwertheim
Main
Gemeinde Hafenlohr
Gemarkung Hafenlohr
Gemarkung Marktheidenfeld
Stadt Marktheidenfeld
"Spessart"
"LSG innerhalb des Naturparks Spessart"
Pflanzstreifen (schmalkronige Bäume, wo möglich bzw. Ranker mit Rankhilfe)
Hochwasserschutzwand stationär
Hochwasserschutzwand flexibel / mobil
Hochwasserschutzwand mobil
Hochwasserschutzwand stationär
Hochwasserschutzwand flexibel
Hochwasserschutzwand mobil
Hochwasserschutzwand stationär
Kolkschutz aus Grundwand
Kolkschutz aus Grundwand
Kolkschutz aus Grundwand